




Das Schnellwarnsystem für Non-Food-Produkte (RAPEX)

- Wochenübersicht der RAPEX-Meldungen -

Woche 13 – 2010 (Auszug für Deutschland)

Ref.-Nr.	Meldendes Land	Produkt	Gefahr	Durch meldendes Land angewendete Maßnahmen
5 0575/10	Niederlande	<p>Kategorie: Gasgeräte</p> <p>Produkt: Tragbarer Gaskocher – Kartuschenkocher</p> <p>Marke: Unbekannt</p> <p>Typ/Modell-Nr.: BG 1100; Barcode EAN 4304493343993.</p> <p>Beschreibung: Einzelne Koch-Brennstelle aus Metall, mit Kunststoff-Halterung für den Gasbehälter, inklusive zwei gefüllte Gasbehälter, verpackt in einen rechteckigen Pappkarton.</p> <p>Herkunftsland: Deutschland</p> 	<p>Chemisch</p> <p>Das Produkt birgt das Risiko einer Kohlenmonoxidvergiftung, da die Verbrennungsprodukte zu viel Kohlenmonoxid enthalten.</p> <p>Das Produkt entspricht nicht der Gasgeräte-Richtlinie und der relevanten europäischen Norm EN 521.</p>	Freiwilliger Verkaufsstopp durch den Händler.
20 0590/10	Deutschland	<p>Kategorie: Elektrogeräte</p> <p>Produkt: Reiskocher</p> <p>Marke: Tiger King</p> <p>Typ/Modell-Nr.: ARC-G18HT</p> <p>Beschreibung: Reiskocher, Durchmesser ca. 26 cm, mit verschließbarem Deckel, 220 Volt, 700 Watt, Fassungsvermögen: 1,8 Liter</p> <p>Herkunftsland: Korea</p> 	<p>Stromschlag</p> <p>Das Produkt birgt eine Stromschlaggefahr, da es nicht geerdet ist und im Falle eines Defekts der Isolierung die äußere Hülle stromführend wird; da die Kabelisolierung so spröde ist, dass sie nach kurzer Zeit normalen Gebrauchs reißt, würden stromführende Kabel freigelegt, die berührt werden könnten.</p> <p>Das Produkt steht nicht im Einklang mit der Niederspannungsrichtlinie und der relevanten europäischen Norm EN 60335.</p>	Freiwilliger Verkaufsstopp durch den Händler.

				
21 0591/10	Deutschland	<p>Kategorie: Kraftfahrzeuge</p> <p>Produkt: Pkw - Berlingo</p> <p>Marke: Citroen</p> <p>Typ/Modell-Nr.: Typ 7*****, EG-Typgenehmigung e2*2001/116*0366.</p> <p>Fahrzeuge, hergestellt zwischen Januar 2009 und 18 August 2009 mit Fahrzeugnummern VF77J9HZC67644761 bis VF77J9HXC9J212242.</p> <p>Beschreibung: Pkw</p> <p>Herkunftsland: Frankreich</p> <p>Kein Bild verfügbar</p>	<p>Verletzungen</p> <p>Das Fahrzeug stellt ein Verletzungsrisiko dar, da sich das Kugelgelenk, welches den Heckscheibendämpfer sichert, so drehen kann, dass das Heckfenster in einigen Fällen lose werden kann.</p>	<p>Freiwillige Korrekturmaßnahmen durch den Hersteller getroffen.</p>
22 0592/10	Deutschland	<p>Kategorie: Kraftfahrzeuge</p> <p>Produkt: Pkw - Partner</p> <p>Marke: Peugeot</p> <p>Typ/Modell-Nr.: Typ 7*****, EG-Typgenehmigung e2*2001/116*0365.</p> <p>Fahrzeuge, hergestellt zwischen Januar 2009 und 18 August 2009 mit Fahrzeugnummern VF37S9HZC68035785 bis VF37J9HZC9J208730.</p> <p>Beschreibung: Auto/Van</p> <p>Herkunftsland: Frankreich</p> <p>Kein Bild verfügbar</p>	<p>Verletzungen</p> <p>Das Fahrzeug stellt ein Verletzungsrisiko dar, da sich das Kugelgelenk, welches den Heckscheibendämpfer sichert, so drehen kann, dass das Heckfenster in einigen Fällen lose werden kann.</p>	<p>Freiwillige Korrekturmaßnahmen durch den Hersteller getroffen.</p>
27 0597/10	Deutschland	<p>Kategorie: Kraftfahrzeuge</p> <p>Produkt: Pkw - Feroza, Wildcat und Rocky</p> <p>Marke: Daihatsu</p> <p>Typ/Modell-Nr.:</p> <p>Feroza: Typ F3*, ABE F126; Wildcat / Rocky: Typen F8*, F9* ABE F151.</p>	<p>Feuer und chemisch</p> <p>Das Produkt birgt ein Risiko von Feuer und ein chemisches Risiko, weil im Entlüftungsventil des Kraftstoff-Kreislauf-Systems ein Riss auftreten kann, durch den nach extensiver Betriebszeit Kraftstoffdämpfe austreten und in den Fahrzeuginnenraum gelangen</p>	<p>Freiwillige Korrekturmaßnahmen durch den Hersteller getroffen.</p>

		<p>Fahrzeuge, hergestellt in den Jahren 1985 bis 1996 mit den folgenden Fahrzeugnummern: JDA000F3***** (Feroza) JDA000F8***** (Wildcat) JDA000F9***** (Rocky).</p> <p>Beschreibung: Allradgetriebener Pkw.</p> <p>Herkunftsland: Japan</p> <p>Kein Bild verfügbar</p>	<p>können.</p> <p>Ein Vorfall berichtet, bei dem Feuer involviert war.</p>	
30 0600/10	Griechenland	<p>Kategorie: Kraftfahrzeuge</p> <p>Produkt: Pkw/Van - Sprinter</p> <p>Marke: Mercedes-Benz</p> <p>Typ/Modell-Nr.: Fahrzeuge, hergestellt zwischen Mai 2006 und April 2009.</p> <p>Beschreibung: Pkw oder Van.</p> <p>Herkunftsland: Deutschland</p> <p>Kein Bild verfügbar</p>	<p>Feuer</p> <p>Das Produkt birgt ein Brandrisiko, da der Filter des Motorölabscheiders durch Schmutzpartikel blockiert werden kann, wodurch der Druck in der Kurbelwanne ansteigt, führend zu der Möglichkeit, dass Öl auf heiße Teile im Motorraum auslaufen könnte.</p>	<p>Freiwillige Korrekturmaßnahmen durch den Hersteller getroffen.</p>

Ihr Ziel ist die Erhöhung der
Produktsicherheit in Deutschland?

Hier könnte Ihre Anzeige stehen!

First published in English as
Weekly overview reports of RAPEX notifications
by the European Commission's Directorate-General for Health and Consumers
on the European Union's official website 'Europa' through the
EU Rapid Alert System for non-food consumer products (RAPEX)
<http://ec.europa.eu/rapex>
© European Communities, 2005 - 2010

The official contact points of the Member and EFTA-EEA States provide the information published in these weekly overviews. Under the terms of Annex II.10 to the General Product Safety Directive (2001/95/EC) responsibility for the information provided lies with the notifying party. The Commission does not take any responsibility for the accuracy of the information provided.

German translation: © produktrueckrufe.de | Rückruf-Portal für Deutschland, 2010
Responsibility for the translation lies entirely with the
produktrueckrufe.de | Rückruf-Portal für Deutschland

Erstveröffentlichung in Englisch als
Weekly overview reports of RAPEX notifications
durch die Generaldirektion Gesundheit und Verbraucher der Europäischen Kommission
auf der offiziellen Webseite der Europäischen Union "Europa" durch das
EU-Schnellwarnsystem für Non-Food-Produkte (RAPEX)
<http://ec.europa.eu/rapex>
© Europäische Gemeinschaften, 2005 – 2010

Die in dieser wöchentlichen Übersicht veröffentlichten Informationen wurden von den offiziellen Kontaktstellen der EU- und EFTA-EWR-Mitgliedstaaten mitgeteilt. Gemäß Anhang II Ziffer 10 der Richtlinie über allgemeine Produktsicherheit (2001/95/EG) ist der meldende Mitgliedstaat für die mitgeteilten Informationen verantwortlich. Die Kommission übernimmt keine Verantwortung für die Korrektheit der bereitgestellten Informationen.

Deutsche Übersetzung: © produktrueckrufe.de | Rückruf-Portal für Deutschland, 2010
Die Verantwortlichkeit für die Übersetzung liegt ausschließlich bei
produktrueckrufe.de | Rückruf-Portal für Deutschland

Die Übersetzung ist ohne Gewähr; nachträgliche Berichtigungen des Ursprungstextes sind grundsätzlich nur aus den einem Aktualisierungsdienst unterliegenden Originalmeldungen der Europäischen Kommission ersichtlich. Im Zweifelsfall gelten ausschließlich Inhalte sowie Formulierungen des englischen Originaltextes.

Übersetzungsrelevante Änderungsvorschläge sind möglich.

